



Ayuntamiento de Santiponce

Expediente 1957/2025

Procedimiento: Aprobación de Ordenanzas Municipales

Asunto: Anuncio de aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal reguladora del Uso del “Área de Servicios para turistas en autocaravana vinculada al Conjunto Arqueológico de Itálica y del Monasterio San Isidoro del Campo”.

Sumario: ANUNCIO DE RESOLUCIÓN DE ALEGACIONES Y APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL USO DEL “ÁREA DE SERVICIOS PARA TURISTAS EN AUTO CARAVANA VINCULADA AL CONJUNTO ARQUEOLÓGICO DE ITÁLICA DEL MONASTERIO SAN ISIDORO DEL CAMPO”

De acuerdo con lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, así como en el 131 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, por el presente se publica el Acuerdo adoptado en Sesión Extraordinaria del Pleno, celebrada el 30 de diciembre del 2025, en el que se resuelven las alegaciones presentadas y se aprueba definitivamente la Ordenanza Municipal reguladora del Uso del “Área de Servicios para turistas en autocaravana vinculada al Conjunto Arqueológico de Itálica y del Monasterio San Isidoro del Campo”.

El texto de esta Ordenanza Municipal, entrará en vigor con ocasión de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, una vez transcurridos quince días hábiles desde su remisión a la Administración del Estado y de la Junta de Andalucía, para su posible requerimiento o impugnación, conforme a lo previsto en el artículo 65.2 del primero de los aludidos textos legales.

Asimismo, el texto de la Ordenanza se inserta como Anexo al presente anuncio:

“ACUERDO DE RESOLUCIÓN DE ALEGACIONES Y APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL USO DEL “ÁREA DE SERVICIOS PARA TURISTAS EN AUTO CARAVANA VINCULADA AL CONJUNTO ARQUEOLÓGICO DE ITÁLICA DEL MONASTERIO SAN ISIDORO DEL CAMPO”

Con fecha 25 de septiembre del 2025, fue adoptado Acuerdo del Pleno, por el que se aprobaba inicialmente la Ordenanza Municipal Reguladora del uso del “Área de Servicios para turistas en auto caravana vinculada al Conjunto Arqueológico de Itálica del Monasterio San Isidoro del Campo”, publicándose anuncio en el B.O.P núm. 188, de 30 de septiembre del 2025, para la

MARIA DEL PILAR HERNANDEZ NUÑEZ DE PRADO (1 de 2)
SECRETARÍA GENERAL
Firma: 800526010020001074633182465
HASH: 800526010020001074633182465



JUAN JOSE ORTEGA GORDON (2 de 2)
ALCALDE
Firma: 800526010020001074633182465
HASH: 800526010020001074633182465



Cod. Validación: 5FFZDAWQ2CTKCAFZBD3CPKLF
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 16



presentación de alegaciones por parte de los interesados; todo ello, conforme a lo previsto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

Durante este plazo de información pública, con fecha 11 de noviembre del 2025 y entrada en el registro 2025-E-RE-5025, se han presentado escritos de alegaciones por D^a Sara Fernández Pastor, en representación de la Asociación La Peka, con CIF G93600005.

Las alegaciones presentadas, infieren en cuestiones relacionadas con el estacionamiento de vehículos, basándose en criterios de la DGT, y en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

De este modo, considerando las atribuciones del Cuerpo de Policía Local, relativas a *“Ordenar, señalar y dirigir el tráfico en el casco urbano, de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación”*, conforme al artículo 53.1.b) de la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, con fecha 17 de noviembre del 2025, mediante Providencia de Alcaldía, se solicitó Informe de la Policía Local, con el fin de que se pronunciase sobre las alegaciones presentadas, en cuanto a la adecuación a la normativa de tráfico, y la procedencia de modificar el texto de la Ordenanza.

Con fecha 24 de noviembre del 2025, fue emitido el referido Informe Policial, cuyo tenor literal se transcribe en el presente, con el fin de fundamentar el sentido de la resolución de las alegaciones presentadas, y proceder a la aprobación definitiva de la Ordenanza.

Con fecha 25 de noviembre del 2025, se emitió Informe de Secretaría, en el que se concluye la necesidad de otorgar una motivación a la resolución de las alegaciones presentadas, y disponer la aprobación de la Ordenanza, en base a la adecuación jurídica de la misma, a la normativa reguladora en materia de tráfico, en atención a criterios de legalidad, y no solo de oportunidad.

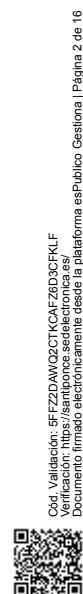
Fundamentación de la resolución de las alegaciones:

A continuación, se transcribe el informe policial emitido con fecha 24 de noviembre del 2025:

“Que con relación a la Providencia de Alcaldía mediante la cual se solicita a Policía Local se emita Informe acerca de si las alegaciones presentadas por la Asociación “La Peka” contra la aprobación inicial de la Ordenanza Municipal Reguladora del uso del “Área de Servicios para turistas en autocaravana vinculada al Conjunto Arqueológico de Itálica del Monasterio San Isidoro del Campo”, desde esta Policía Local se informa lo siguiente:

Que el motivo central de la alegación de dicha asociación es la exclusión de las caravanas y vehículos campers de las zonas de estacionamiento público, puntos de reciclaje y áreas de servicios previstos sólo para autocaravana.

Visto el planteamiento expuesto por la asociación la Peka, así como la postura de este Ayuntamiento respecto a la Ordenanza reguladora del área



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZCTKCAF26D3CFKL
Este código de verificación permite validar el documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 16

de servicios para turistas en autocaravana; a opinión del que suscribe la pretensión de éste último, se asemeja más a un “Área de autocaravana”, la cual consistiría en un espacio destinado para este tipo concreto de vehículos que disponen de servicios especiales para estos. Los servicios comunes y básicos que suelen tener estas áreas son de llenado de agua, vaciado de aguas grises y vaciado de químicos, contando algunas de ellas con conexión eléctrica. Este tipo de áreas pueden ser de varios tipos: de carácter público y otras de gestión privada, estando dotadas estas últimas de vallado perimetral y vigilancia.

En cuanto a la referencia sobre restricciones para el estacionamiento en el resto de la localidad para este tipo de vehículos no sería tal, tomando como referencia lo contenido en la Instrucción 08/V-74 de la Dirección General del Tráfico, quien considera: “que mientras un vehículo cualquiera esté correctamente estacionado, sin sobrepasar las marcas viales de delimitación de la zona de estacionamiento, ni la limitación temporal del mismo, si la hubiere, no es relevante el hecho de que sus ocupantes se encuentren en el interior del mismo, y la autocaravana no es una excepción, bastando con que la actividad que pueda desarrollarse en su interior no trascienda al exterior mediante el despliegue de elementos que desborden el perímetro del vehículo tales como tenderetes, toldos, dispositivos de nivelación, soportes de estabilización etc”

No obstante todo lo expuesto, siempre queda en manos del legislador incluir o no los vehículos “campers” debidamente homologados; los cuales quizás más elementos comunes comparten con las autocaravanas, como han hecho algunas otras ordenanzas de municipios en la provincia de Sevilla, por ejemplo se cita la del municipio de la Luisiana, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla el pasado día 10 de noviembre de 2025.”

En virtud de cuanto antecede, y en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 22.1.d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, por parte del Pleno de la Corporación, se adopta el siguiente **ACUERDO:**

PRIMERO. Desestimar las alegaciones presentadas por la Asociación La Peka, con CIF G93600005, con fecha 11 de noviembre del 2025 y entrada en el registro 2025-E-RE-5025, representada por D^a Sara Fernández Pastor, de acuerdo con la fundamentación anteriormente transcrita.

SEGUNDO. Aprobar definitivamente la Ordenanza Municipal Reguladora del uso del “Área de Servicios para turistas en auto caravana vinculada al Conjunto Arqueológico de Itálica del Monasterio San Isidoro del Campo”, y disponer su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla, para su entrada en vigor, una vez transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

TERCERO. Dar traslado de este Acuerdo, a los Servicios de Urbanismo y Policía Local, para su conocimiento y efectos oportunos.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZCKAF26D3CFKL
Documento firmado electrónicamente
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 3 de 16

CUARTO. Notificar el presente Acuerdo a los interesados que hubieran presentado alegaciones durante la información pública, con indicación de los recursos pertinentes.

QUINTO. Publicar dicho Acuerdo definitivo en el tablón de anuncios de al sede electrónica y página web municipal, así como en el Portal de Transparencia del Ayuntamiento, para su mayor difusión.

SEXTO. Remitir a la Administración del Estado y al Departamento correspondiente de la Comunidad Autónoma, en el plazo de quince días desde la aprobación, copia del Acuerdo definitivo de aprobación y copia íntegra del texto de la Ordenanza, así como copia íntegra autenticada de la misma.

SÉPTIMO. Facultar al Sr. Alcalde-Presidente, para suscribir y firmar toda clase de documentos y en general para todo lo relacionado con este asunto."

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

LA SECRETARIA GENERAL

EL ALCALDE



Cód. Validación: 5F7ZDAWQ2TKCAF7B8D3CFKL
Verificación: https://sede.diputaciondesevilla.es/verificador
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 4 de 16

ANEXO:**ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL USO DEL “ÁREA DE SERVICIOS PARA TURISTAS EN AUTO CARAVANA VINCULADA AL CONJUNTO ARQUEOLÓGICO DE ITÁLICA DEL MONASTERIO SAN ISIDORO DEL CAMPO****EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La actividad del autocaravanismo o turismo itinerante ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años en toda Europa, y la regulación normativa sectorial actual no responde adecuadamente a los problemas que plantea esta actividad para usuarios, administraciones públicas y ciudadanía en general, en los diversos ámbitos materiales afectados.

El Estado español comenzó a tomar conciencia de este fenómeno en el año 2004, con la aprobación del nuevo Reglamento de circulación y estacionamiento de vehículos a motor, en el que se reconocía por primera vez en nuestro país la existencia de vehículo autocaravana como vehículo-vivienda, tal como ocurre en otros países de nuestro entorno, sin perjuicio de que algunos municipios habían regulado de forma desigual esta actividad en sus ordenanzas, con numerosos problemas interpretativos.

Como fruto de los trabajos del GT 53 constituido a raíz de la Moción aprobada por unanimidad por el Senado el 9 de mayo de 2006, fue emitida por la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior la Instrucción de 28 de enero de 2008, 08/V-74, así como el Manual de Movilidad en Autocaravana.

En la regulación de esta actividad concurren ámbitos competenciales y materiales diferentes, que necesariamente habrán de conciliarse. Así, por ejemplo, mientras el Estado tiene la competencia exclusiva sobre tráfico y circulación de vehículos a motor, el artículo 7 de la Ley 5/2010¹ de Autonomía Local de Andalucía confiere a los municipios la potestad normativa dentro de la esfera de sus competencias, estableciendo el artículo 9 del mismo texto legal que los municipios andaluces tienen determinadas competencias propias en materias tan diversas como tráfico y circulación de vehículos, movilidad, turismo, medio ambiente, salud pública, consumo y desarrollo económico, entre otras, competencias que concurren en la regulación de la actividad del auto caravanismo.

Por todo ello, este Ayuntamiento ha estimado necesario una regulación nueva de esta actividad o complementaria de otras existentes, con una

1

Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía; artículo 9: Art_9_22. Ordenación, autorización y control del ejercicio de actividades económicas y empresariales, permanentes u ocasionales. Art_9_14_k La ordenación de las relaciones de convivencia ciudadana y del uso de sus servicios, equipamientos, infraestructuras, instalaciones y espacios públicos municipales.



Cód. Validación: 6FZDAWQZCTKCAF26D3CFKL
Este documento ha sido firmado electrónicamente
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 5 de 16

doble finalidad: por un lado, llenar el vacío legal que sobre esta actividad existe en el municipio, en un intento de alcanzar una mayor seguridad jurídica y establecer mayores garantías para los autocaravanistas, promotores y gestores de áreas de servicio y estacionamiento, sean de titularidad pública o privada, gestores de los servicios municipales (policía, hacienda, obras y licencias, etc.) y para la ciudadanía en general, y por otro lado, fomentar el desarrollo económico del municipio, especialmente con la promoción de espacios de uso público para autocaravanas, como yacimiento turístico y fuente de riqueza.

TÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1 Objeto y ámbito de aplicación.

1. La presente Ordenanza Municipal tiene como objeto establecer un marco regulador que permita la distribución racional de los espacios públicos y del estacionamiento temporal o itinerante dentro del término municipal, con la finalidad de no entorpecer el tráfico rodado de vehículos, preservar los recursos y espacios naturales del mismo, minimizar los posibles impactos ambientales, garantizar la seguridad de las personas y la debida rotación y distribución equitativa de los aparcamientos públicos entre todos los usuarios de las vías públicas, así como fomentar el desarrollo económico del municipio, especialmente el turístico.

2. Esta Ordenanza desarrolla las competencias que tiene atribuidas el Ayuntamiento de Santiponce 41900 (Sevilla) sobre las distintas materias que afectan a la actividad del autocaravanismo, tales como tráfico y circulación de vehículos sobre las vías urbanas, movilidad, turismo, medio ambiente, salud pública, consumo y desarrollo económico, así como la potestad sancionadora, en el marco de las normas europeas, estatales y autonómicas que sean de aplicación.

3. Las prescripciones de la presente Ordenanza son de aplicación en todo el territorio que comprende el término municipal de Santiponce 41900 (Sevilla), salvo las relativas al tráfico y circulación de vehículos, que sólo serán de aplicación a las vías urbanas y a las vías interurbanas o travesías que hayan sido declaradas urbanas.

Artículo 2 Definiciones.

A los efectos de aplicación de la presente Ordenanza, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

- Autocaravana: vehículo apto para el transporte de viajeros y para circular por las vías o terrenos a que se refiere la legislación estatal sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, construido con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda y conteniendo, al



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZTKCAF28D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 6 de 16

menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas o literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares. Este equipo estará rígidamente fijado al compartimento vivienda, aunque los asientos y la mesa puedan ser desmontados fácilmente.

-Autocaravanista: persona legalmente habilitada para conducir y utilizar la autocaravana, así como toda persona usuaria de la misma aun cuando no esté habilitada para conducirla.

- Estacionamiento: inmovilización de la autocaravana en la vía pública, de acuerdo con las normas de tráfico y circulación en vigor, independientemente de la permanencia o no de personas en su interior, tanto en horario diurno como nocturno, y siempre que no supere o amplíe su perímetro en marcha mediante la transformación o despliegue de elementos propios y no ocupe la vía con útiles o enseres como sillas, mesas y similares, se sustente sobre sus propias ruedas o calzos, no tenga bajadas las patas estabilizadoras ni cualquier otro artilugio, y no vierta fluidos o residuos a la vía.

- Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas: Se denomina Zona de Estacionamiento reservadas para autocaravanas a los espacios que sólo disponen de plazas de aparcamientos para el estacionamiento o parada exclusivos de la autocaravana, independientemente de la permanencia o no de personas en su interior, tanto en horario diurno como nocturno, pudiéndose abrir las ventanas con la única finalidad de ventilación en las condiciones reseñadas en el Artículo 5, sin que disponga de ningún otro servicio, tales como vaciado, llenado, carga baterías, lavado de vehículos y similares. Podrán ser de titularidad pública o privada, y podrán estar ubicadas tanto dentro como fuera del suelo urbano.

- Puntos de Reciclaje: espacio habilitado exclusivamente para el reciclado de residuos generados por este tipo de vehículos, tales como vaciado de aguas grises (jabonosas) y negras (wáter), residuos sólidos y llenado de depósitos de aguas limpias.

- Áreas de Servicio: se entiende con esta denominación a aquellos espacios habilitados para el estacionamiento o parada de autocaravanas, independientemente de la permanencia o no de personas en su interior, tanto en horario diurno como nocturno, pudiéndose abrir las ventanas con la única finalidad de ventilación, que disponga de algún servicio (o todos, o varios) destinado a las mismas o sus usuarios, tales como, carga de batería eléctricas (sin o con uso de generadores a motor), limpieza de vehículos, autoservicio, restaurante, pernocta y demás posibles servicios, entre los que caben también los reseñados en los puntos de reciclaje. Podrán ser de titularidad pública o privada, y podrán estar ubicadas tanto dentro como fuera del suelo urbano.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZCKAF2B3DCFKLF
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 7 de 16

Artículo 3 Ubicación e instalación de Áreas de Servicio, Puntos de Reciclaje y Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas.

La instalación de zonas de Áreas de Servicio, Puntos de Reciclaje y Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas en el Municipio, ya sean de titularidad pública o privada, deberán cumplir los requisitos mínimos establecidos en la presente Ordenanza, sin perjuicio del obligado cumplimiento de la legislación aplicable a este tipo de actividades.

La ubicación de las Áreas de Servicio, Puntos de Reciclaje y Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas deberá evitar el entorpecimiento del tráfico, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado.

Sin perjuicio del cumplimiento por estas actividades de la legislación general y sectorial aplicable para su autorización y funcionamiento, en todo caso deberán analizarse los posibles impactos ambientales sobre las personas, el paisaje, monumentos naturales e históricos, recursos naturales, y demás elementos del medio ambiente dignos de conservar y proteger, con el fin de decidir las mejores alternativas para la ubicación de la actividad y adoptar las medidas necesarias para minimizar dichos impactos.

El Ayuntamiento podrá promover la instalación de estos espacios en el Municipio, que podrán ser de titularidad pública o privada. En todo caso serán de uso público.

Artículo 4 Régimen de parada y estacionamiento temporal en el Municipio.

Se reconoce el derecho de los autocaravanistas a estacionar en todo el Municipio de acuerdo con las normas de tráfico y circulación en vigor, sin perjuicio del cumplimiento de lo previsto en la presente Ordenanza para las vías urbanas y del especial régimen jurídico establecido para los espacios naturales protegidos, los terrenos forestales, los terrenos clasificados como suelo no urbanizable de especial protección por el planeamiento urbanístico, las zonas de dominio público y, en general, cualquier otro espacio especialmente protegido por la legislación sectorial que se ubiquen dentro del Municipio.

No obstante, lo previsto en el apartado anterior, el Municipio podrá disponer de Áreas de Servicio, Puntos de Reciclaje y Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas, que sólo podrán ser ocupadas por vehículos de estas características y dedicados al turismo itinerante.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZCKAF28D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 8 de 16

Sin perjuicio del cumplimiento de lo establecido en la legislación estatal sobre tráfico y circulación de vehículos, los conductores de autocaravanas pueden efectuar las maniobras de parada y estacionamiento en las vías urbanas en las mismas condiciones y con las mismas limitaciones que cualquier otro vehículo, siempre que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del vehículo y evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

El estacionamiento con horario limitado, si los hubiera, requerirá, en los lugares en que así se establezca, la obtención de un comprobante horario que el conductor colocará en la parte interna del parabrisas, visible desde el exterior.

A efectos meramente indicativos y con carácter general, se considerará que una autocaravana está aparcada o estacionada cuando:

- Sólo está en contacto con el suelo a través de las ruedas, y no están bajadas las patas estabilizadoras ni cualquier otro artilugio manual o mecánico.
- No ocupa más espacio que el de la autocaravana en marcha, es decir, no hay ventanas abiertas proyectables que pueden invadir un espacio mayor que el perímetro del vehículo en marcha, sillas, mesas, toldos extendidos u otros enseres o útiles.
- No se produce ninguna emisión de cualquier tipo de fluido, contaminante o no, salvo las propias de la combustión del motor a través del tubo de escape, salvo las especificadas en el apartado d), o no se lleven a cabo conductas incívicas o insalubres, como el vaciado de aguas en la vía pública.
- No emite ruidos molestos para el vecindario u otros usuarios de la Zona de Estacionamiento, como por ejemplo, la puesta en marcha de un generador de electricidad en horario propio de descanso según la Ordenanza Municipal de Ruidos u otras normas aplicables, autonómicas o estatales.
- No es relevante que permanezcan sus ocupantes en el interior del vehículo siempre que la actividad que desarrolle en su interior no trascienda al exterior.

El estacionamiento de los vehículos autocaravanas se rige por las siguientes normas:

- Los vehículos se podrán estacionar en batería y en semibatería, oblicuamente, todos con la misma orientación y en la misma dirección para facilitar la evacuación en caso de emergencia.
- El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita la ejecución de las maniobras de entrada y salida y permita la mejor utilización del espacio restante para otros usuarios



Cód. Validación: 5FZ2DAWQZCKAF26D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 9 de 16

- El conductor inmovilizará el vehículo de manera que no pueda desplazarse espontáneamente ni ser movido por terceros, y responderá por las infracciones cometidas como consecuencia de la remoción del vehículo causada por una inmovilización incorrecta.
- Si el estacionamiento se realiza en un lugar con una sensible pendiente, su conductor deberá, además, dejarlo debidamente calzado, bien sea por medio de la colocación de calzos, sin que puedan emplear a tales fines elementos como piedras u otros no destinados de modo expreso a dicha función, o bien por apoyo de una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera, inclinando aquéllas hacia el centro de la calzada en las pendientes ascendentes, y hacia fuera en las pendientes descendentes. Los calzos, una vez utilizados, deberán ser retirados de las vías al reanudar la marcha.
- Cuando un vehículo esté estacionado en una “Zona de estacionamiento de titularidad municipal” o “Área de Servicio” con horario limitado, sin tener visible el distintivo que autoriza el estacionamiento, o cuando sobrepase el tiempo abonado, podrá ser retirado y trasladado al Depósito Municipal, inmovilizado mecánicamente o denunciado por los agentes de la Policía Local. Los gastos del traslado y permanencia en el Depósito Municipal deberán ser abonados por el titular del vehículo o persona legalmente autorizada por aquél.

Las zonas señalizadas al efecto para el estacionamiento exclusivo de autocaravanas y/o áreas de servicio podrán ser utilizadas de forma universal por todos aquellos viajeros con autocaravana que circulen por el término municipal al efecto de su visita turística o tránsito ocasional, no pudiendo exceder, en estas zonas especiales, el máximo permitido de **72 horas continuas** durante una misma semana, de tal forma que se garantice la debida rotación y distribución equitativa de los aparcamientos para estos vehículos.

Artículo 5 Régimen de parada y estacionamiento temporal en “Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas”.

El “régimen de parada y estacionamiento temporal indicado” en el Artículo 4 de la Ordenanza es aplicable a las Áreas de Servicio, con la excepción de que está permitida la apertura de ventanas proyectables que pueden invadir un espacio mayor que el perímetro del vehículo en marcha.

Se establecen las siguientes limitaciones en estas zonas:

- a) Queda expresamente prohibido sacar toldos, patas estabilizadoras o niveladoras, mesas, sillas o cualquier otro mobiliario doméstico al exterior.
- b) Queda expresamente prohibido sacar tendederos de ropa al exterior de la autocaravana.
- c) Queda expresamente prohibido verter líquidos o basura de cualquier clase y/o naturaleza.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZCKAF28D3CFKL
Verificación: https://sede.diputaciondesevilla.es/verificador-cods/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 10 de 16

Artículo 6 Prohibición de parada.

Queda prohibida la parada de autocaravanas en las vías urbanas o declaradas como urbanas:

- En los lugares donde expresamente lo prohíba la señalización.
- En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, y en sus proximidades.
- En los túneles, en los pasos a nivel, en los vados de utilización pública y en los pasos señalizados para peatones y ciclistas.
- En las zonas de peatones; en los carriles bici, bus, bus-taxi; en las paradas de transporte público, tanto de servicios regulares como discrecionales; y en el resto de carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o el servicio de determinados usuarios.
- En los cruces e intersecciones,
 - a) Cuando se impida la visibilidad de las señales del tránsito.
 - b) Cuando se impida el giro o se obligue a hacer maniobras.
 - c) En doble fila.
 - d) En las vías rápidas y de atención preferente.
 - e) En los paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si la ocupación es parcial como total.
 - f) En los vados de la acera para paso de personas.
 - g) Cuando se dificulte la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.

Artículo 7 Disposiciones comunes a las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje.

El “régimen de parada y estacionamiento temporal indicado” en el Artículo 4 de la Ordenanza es aplicable a las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje, con la excepción de que está permitida la apertura de ventanas proyectables que pueden invadir un espacio mayor que el perímetro del vehículo en marcha.

1. Las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje, tanto sean de promoción pública como privada, habrán de contar con la siguiente infraestructura:

- a) Puntos de Reciclaje: infraestructura mínima:
 - Acometida de agua potable mediante imbornal.
 - Rejilla de alcantarillado para desagüe y evacuación de aguas procedentes del lavado doméstico tales como baño o cocina (Aguas grises).
 - Rejilla de alcantarillado para desagüe de wc. (Aguas negras).
 - Contenedor de basura para recogida diaria de residuos domésticos.



Cód. Validación: 5FZ2DAWQ2CKAF78D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 11 de 16

b) Áreas de Servicio: en función de los servicios que preste, cada área podrá contener, además de los servicios anteriores, los siguientes:

- Urbanización y alumbrado público.
- Medidas de seguridad, prevención y extinción de incendios.
- Contenedor de basura para recogida diaria de residuos domésticos.
- Conexión a red eléctrica mediante enchufes estándar con toma de tierra y enchufe industrial.

Las Áreas de Servicio para autocaravanas, Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas y Puntos de Reciclaje estarán debidamente señalizados en la entrada, al menos con los servicios disponibles, sin perjuicio de los elementos móviles de que puedan disponer para impedir o controlar el acceso de vehículos y de la información que deba publicitarse por exigencia de la legislación, tales como horarios y precios, en su caso.

2. Dentro de las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje la velocidad de los vehículos de todas las categorías no puede superar los 30 km/h, sin perjuicio de otras regulaciones de velocidad específicas en razón de la propia configuración y las circunstancias que serán expresamente señalizadas. En todo caso, los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anómalas, y no podrán superar los límites de ruido y emisión de gases determinados, en su caso, por las Ordenanzas Municipales o cualquier otra legislación aplicable.

4.- Para garantizar un óptimo uso y aprovechamiento público de las instalaciones de titularidad municipal, todos los usuarios de las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje de autocaravanas tienen la obligación de comunicar al Ayuntamiento cualquier incidencia técnica, avería, desperfecto o carencia o uso indebido que se produzca en los mismos.

5.- Con el fin de evitar molestias por ruido al vecindario y usuarios colindantes se establece un horario en las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje para entrada y salida de autocaravanas y uso de los servicios desde las 8:00 horas hasta las 24:00 horas.

6.- Se aprueba un precio público por la entrada y uso por las autocaravanas de los servicios disponibles en las Áreas de Servicio y Puntos de Reciclaje de titularidad municipal, que será de **12 euros cada 24 horas**, sin perjuicio de que dicho precio público pueda ser actualizado o modificado en las ordenanzas fiscales municipales.

7.- En los Puntos de Reciclaje de titularidad municipal se podrá estacionar por el tiempo indispensable para realizar las tareas correspondientes a los servicios que presta, tales como evacuación, abastecimiento y otros, estando prohibido expresamente permanecer más tiempo del necesario en el mismo, o hacer usos distintos de los autorizados.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQ2TKCAF7B3D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 12 de 16

Las zonas señalizadas al efecto como Áreas de Servicio podrán ser utilizadas de forma universal por todos aquellos viajeros con autocaravana que circulen por el término municipal al efecto de su visita turística o tránsito ocasional, no pudiendo exceder, en estas zonas especiales, el máximo permitido de **72 horas continuas** durante una misma semana, de tal forma que se garantice la debida rotación y distribución equitativa de los aparcamientos para estos vehículos.

8.- En las Áreas de Servicio, en contraposición con Zona de Estacionamiento Reservado para Autocaravanas y Puntos de Reciclaje, se dispondrá de espacio suficiente a fin de que las autocaravanas puedan utilizar las patas estabilizadoras y cualquier otro artilugio manual o mecánico, así como invadir un espacio mayor que el perímetro del vehículo en marcha, y la instalación de sillas, mesas, toldos extendidos, etc.

Queda expresamente prohibido sacar tendederos de ropa al exterior de la autocaravana.

Artículo 8 Deberes de los autocaravanistas.

Junto con el cumplimiento de lo establecido en la presente Ordenanza, se establecen los siguientes deberes para los autocaravanistas:

- Respetar los códigos de conducta y ética adoptados por el movimiento autocaravanista a través de las organizaciones nacionales y europeas, cuidando por la protección de la naturaleza, por el medio ambiente y por el respeto al resto de los usuarios de la vía pública y, en general, a todos los habitantes y visitantes del municipio.
- Conducir con respeto a las normas de tráfico y seguridad vial, facilitando en lo posible el adelantamiento y las maniobras del resto de los conductores.
- Abstenerse de producir o emitir ruidos molestos de cualquier tipo, en especial los provenientes de los aparatos de sonido, radio, televisión, de los generadores de corrientes o de animales domésticos, cuando estén estacionados en la vía pública urbana o en las Zonas o Áreas adecuadas para ello, según lo especificado en el Artículo 4 6.d) de la presente Ordenanza.
- Usar los recipientes propios para la recogida de residuos sólidos urbanos y los equipamientos necesarios para la recogida de aguas residuales.
- Ocupar el espacio físico para el estacionamiento, dentro de los límites estrictamente necesarios.
- Estacionar asegurándose de no causar dificultades funcionales, y sin poner en riesgo la seguridad del tráfico motorizado o de los peatones, ni dificultando la vista de monumentos o el acceso a edificios públicos o privados y establecimientos comerciales.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQZCTKCAF28D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 13 de 16

TÍTULO II. RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 9 Disposiciones generales.

1.- La competencia para sancionar las infracciones a las disposiciones en materia de circulación por las vías urbanas y demás materias reguladas en la presente Ordenanza corresponde al alcalde en aquellos supuestos previstos en la misma o en la legislación sectorial.

2.- Los tipos de infracciones y sanciones son los que establecen las Leyes, los que se concretan en esta Ordenanza en el marco de las Leyes y los propios de esta Ordenanza.

3.- Además de la imposición de la sanción que corresponda, el Ayuntamiento podrá adoptar las medidas adecuadas para la restauración de la realidad física alterada y del orden jurídico infringido con la ejecución subsidiaria a cargo del infractor y la exacción de los precios públicos devengados.

4.- La responsabilidad de las infracciones recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción, y en ausencia de otras personas la responsabilidad por la infracción recaerá en el conductor o propietario de la instalación.

Artículo 10 Infracciones.

Las infracciones propias de esta Ordenanza se clasifican en leves, graves y muy graves.

1. Constituyen infracciones leves:

- a) El incumplimiento de la obligación de mantener visible en el parabrisas el ticket correspondiente a la reserva en zonas de estacionamiento, establecida al efecto.
- b) El vertido de líquidos o residuos sólidos urbanos fuera de la zona señalada para ello.
- c) El acceso rodado a las fincas por encima de la acera sin tener licencia.
- d) La colocación de elementos fuera del perímetro de la autocaravana, tales como toldos, mesas, sillas, patas niveladoras, etc., en las zonas no autorizadas.
- e) La colocación en sentido diferente al indicado o fuera de las zonas delimitadas para cada vehículo.
- f) La emisión de ruidos molestos fuera de los horarios establecidos con arreglo a lo establecido en la Ordenanza Municipal de Ruidos o legislación sectorial.

2. Constituyen infracciones graves:



Cód. Validación: 5F7ZDAWQ2CKAF28D3CFKL
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 14 de 16

- a) La emisión de ruidos al exterior procedentes de equipos de sonido.
- b) El vertido ocasional de líquidos.
- c) La ausencia de acreditación del pago del precio público establecido para el estacionamiento o uso de los servicios.

3. Constituyen infracciones muy graves:

- a) El vertido intencionado de líquidos o residuos sólidos urbanos fuera de los lugares indicados para ello.
- b) El deterioro en el mobiliario urbano.
- c) La total obstaculización al tráfico rodado de vehículos sin causa de fuerza mayor que lo justifique.
- d) La instalación o funcionamiento de Zonas de estacionamiento o Áreas de servicio sin la oportuna licencia o declaración responsable, en su caso, o sin los requisitos establecidos en la presente Ordenanza.

Artículo 11 Sanciones.

1. Las sanciones de las infracciones tipificadas en este artículo son las siguientes:

- a) Las infracciones leves se sancionarán con multas de hasta 300,00 euros.
- b) Las infracciones graves se sancionarán con multas de hasta 900,00 euros y/o expulsión del Área de servicio, en su caso.
- c) Las infracciones muy graves se sancionarán con multas de hasta 2700,00 euros y/o expulsión del Área de servicio, en su caso.

2. Las sanciones serán graduadas, en especial, en atención a los siguientes criterios:

- a) La existencia de intencionalidad o reiteración.
- b) La naturaleza de los perjuicios causados.
- c) La reincidencia, por cometer más de una infracción de la misma naturaleza.
- d) La obstaculización del tráfico o circulación de vehículos y personas.

3. En la fijación de las sanciones de multa se tendrá en cuenta que, en cualquier caso, la comisión de la infracción no resulte más beneficiosa para el infractor que el cumplimiento de las normas infringidas.

Artículo 12 Disposición final única.



Cód. Validación: 5F7ZDAWQ2TKCAF28D3CFKL
Verificación: https://sede.diputaciondesevilla.es/verificador-cods/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 15 de 16



La presente Ordenanza entrará en vigor a partir del día siguiente al de la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia del acuerdo de su aprobación definitiva y del texto íntegro de la misma.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
LA SECRETARIA GENERAL **EL ALCALDE**



Cód. Validación: 5F7ZDAWQ2TKCAF7B8D3CFKL
Verificación: https://sede.diputaciondesevilla.es/verificador
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 16 de 16

